



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng *Pioneer Shipbrokers* có trên *iOS* và *Android*, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 21/2021

(25/05/2021 – 31/05/2021)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, tuần này chỉ số thuê tàu BDI tiếp tục giảm còn 2.596 điểm, do tàu thuộc phân khúc Capesize giảm mạnh và supramax giảm nhẹ. Trong khi đó, chỉ số thuê tàu handysize (BHSI) tăng nhẹ nên không có gì ngạc nhiên khi lượng giao dịch mua bán tàu handysize tương đối nhiều. Chủ tàu Đài Loan bán tàu *New General* (35.006 dwt đóng 2011 Nhật, DD/SS 8/2021) với giá khoảng 13,5 triệu đô la Mỹ. Tháng 4/2021, tàu chị em *New Frontier* (35.013 dwt, đóng 2011 Nhật, đã qua đà DD/SS tháng 1/2021) được bán với giá 14 triệu đô la Mỹ. Tuần này cũng ghi nhận chủ tàu Thổ Nhĩ Kỳ bán tàu *Akson Sara* (32.648 dwt đóng 2010 Trung Quốc, vừa qua đà đặc biệt 12/2020, hạn đà tiếp theo DD 12/2023, SS 5/2025) với giá khoảng 10,5 triệu đô la Mỹ. Mức giá này là rất cao trong thời điểm hiện nay, do cách đây 2 tuần tàu tương tự nhưng trẻ hơn 1 tuổi *Lady C* (32.790 dwt đóng 2011 Trung Quốc, đến hạn đà DD/SS 09/2021) bán với giá chỉ 9,5 triệu đô la Mỹ. Nguyên nhân là chủ tàu Thổ Nhĩ Kỳ thường bỏ nhiều tiền để lên đà và việc bảo quản của họ rất tốt nên giá bán thường cao hơn các chủ tàu khác. Tháng 11/2020, chủ tàu mua tàu này với giá chỉ 5,2 triệu đô la Mỹ.

Tàu bách hóa tuần qua ghi nhận chủ tàu Đài Loan bán tàu *Genius Star VIII* (12.005 dwt đóng 2007 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn) với giá khoảng 6 triệu đô la Mỹ, tàu *Magnate* (18.828 dwt đóng 2004, DD đến hạn 10/2021) với giá khoảng 4,6 triệu đô la Mỹ.

Ở mảng tàu dầu, tuần này giao dịch ghi nhận ít hơn so với các tuần trước. Các chỉ số thị trường tàu dầu BDTI, BCTI đều giảm. Tàu *Salaminia* (47.407 dwt, đóng 2007 Nhật, đà DD/SS 04/2022) bán giá 9,5 triệu đô la Mỹ. Mức này tương đối thấp hơn tàu bán cách đây 1 tháng là *Seto Express* (47.999 dwt, đóng 2007 Nhật, hạn đà DD/SS 01/2022) bán với giá 10,25 triệu đô la Mỹ.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
<b>BULKERS</b>						
<b>Bottiglieri Sophie Green</b>	2011	China	93,283	16.50	Greek	
<b>Marlene D'Amato</b>	2012	China	93,207	15.75	Undisclosed	
<b>Rich Future</b>	2013	Tsuneishi Zoushan, China	82,197	22.50	Undisclosed	BWTS fitted
<b>Eclipse</b>	2010	China	79,474	16.75	Undisclosed	
<b>Soroco</b>	2008	Japan	78,888	15.50	Undisclosed	
<b>Maria</b>	2003	Japan	76,015	12.50	Undisclosed	

<b>ASL Venus</b>	2001	Japan	75,928	8.75	Chinese	Dely on 12/2021
<b>Global Bonanza</b>	2011	Japan	74,916	23.00	Undisclosed	
<b>Nautical Loredana</b>	2015	China	63,556	22.00	Eagle Bulk	Scrubber fitted
<b>Nautical Hilary</b>	2015	China	63,556	22.00		Scrubber fitted
<b>Dalian Cosco KHI DE107</b>	2022	China	61,000	29.20	Genco Shipping	Resale
<b>Dalian Cosco KHI DE108</b>	2022	China	61,000	29.20		Resale
<b>Pacific Talent</b>	2013	China	56,578	15.50	Undisclosed	BWTS fitted
<b>Panagia Korona</b>	2012	China	56,568	15.25	Undisclosed	
<b>Orange Island</b>	2010	Japan	50,806	13.50	Chinese	BWTS fitted, box shaped, dely range 10-11/2021
<b>Asia Pearl I</b>	2010	China	35,283	40.00	Chinese	DD 11/2022, SS 01/2025
<b>Asia Pearl VII</b>	2009	China	35,283			DD 06/2022, SS 04/2024
<b>Asia Pearl VIII</b>	2009	China	35,283			DD 06/2022, SS 07/2024
<b>Asia Pearl II</b>	2009	China	35,239			DD 11/2022, SS 07/2023
<b>New General</b>	2011	Japan	35,009	13,50	Undisclosed	DD/SS due 08/2021
<b>Akson Sara</b>	2010	China	32,648	10.50	Undisclosed	DD 12/2023, SS 5/2025, Turkish owner
<b>Mount Hope</b>	2014	Japan	28,180	11.00	Undisclosed	BWTS & Logs fitted, waiving inspection, DD/SS 06/2022
<b>Lalinde</b>	2006	Japan	18,909	Undisclosed	Undisclosed	DD/SS due 06/2021
<b>Magnate</b>	2004	Japan	18,828	4.55	Chinese	BWTS fitted, DD due 10/2021, SS 11/2024
<b>Adaline</b>	2001	Japan	12,274	Undisclosed	Undisclosed	Cr 3X30T, 3 Gens, DD/SS due 09/2021
<b>Genius Star VIII</b>	2007	Japan	12,005	Undisclosed	Undisclosed	Tween decker, BWTS fitted, Cr 2X31T + Dr 2X30T, DD/SS 10/2022
<b>TANKERS</b>						
<b>Mogra</b>	2000	Japan	150,709	16.00	Chinese	M/E Sulzer
<b>Astra</b>	2002	Japan	149,995	32.00	Undisclosed	
<b>Voyager</b>	2002	Japan	149,991			
<b>Oro Singa</b>	1999	Korea	113,333	9.95	Chinese	
<b>Nord Lavender</b>	2017	Korea	74,260	31.25	Trafigura	
<b>Salaminia</b>	2007	Japan	47,407	9.50	Undisclosed	Pumproom type, DD/SS 04/2022
<b>Tiger Hongkong</b>	2009	Korea	13,034	6.00	Undisclosed	Chemical IMO II, epoxy coated, SS 02/2024
<b>Dara Desgagnes</b>	1992	Germany	10,511	Undisclosed	Undisclosed	DD overdue, SS 01/2023
<b>CONTAINER</b>						
<b>Venetiko</b>	2003	Japan	67,009	Undisclosed	European	5928 teu

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			
		Ngày 21/05	Ngày 16/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>CAPESIZE</b>							
180k dwt	Resale	54.00	53.00	1.9	34.5	46.7	54.0
180k dwt	5 tuổi	41.00	39.00	5.1	23.0	30.3	40.0
170k dwt	10 tuổi	29.50	27.75	6.3	12.0	21.1	28.5
150k dwt	15 tuổi	18.50	18.00	2.8	6.5	13.0	18.5
<b>PANAMAX</b>							
82k dwt	Resale	33.50	32.50	3.1	22.5	29.1	33.0
82k dwt	5 tuổi	28.50	27.50	3.6	11.5	21.2	28.0
76k dwt	10 tuổi	20.00	20.00	0.0	7.3	13.2	20.0
74k dwt	15 tuổi	14.50	13.50	7.4	3.5	8.5	14.5
<b>SUPRAMAX</b>							
62k dwt	Resale	31.50	30.00	5.0	19.0	26.4	31.5
58k dwt	5 tuổi	22.50	21.00	7.1	11.0	16.5	22.5
56k dwt	10 tuổi	16.50	15.00	10.0	6.0	11.9	16.5
52k dwt	15 tuổi	12.00	10.50	14.3	3.5	7.7	11.8
<b>HANDYSIZE</b>							
37k dwt	Resale	27.00	25.75	4.9	17.0	21.7	27.0
37k dwt	5 tuổi	20.50	20.00	2.5	7.8	14.4	20.5
32k dwt	10 tuổi	13.00	12.00	8.3	6.0	9.2	13.0
28k dwt	15 tuổi	7.25	7.25	0.0	3.5	5.6	7.3

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			
		Ngày 21/05	Ngày 16/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>VLCC</b>							
310k dwt	Resale	96.00	95.00	1.1	82.0	91.0	106.0
310k dwt	5 tuổi	70.50	70.00	0.7	60.0	67.9	83.0
250k dwt	10 tuổi	48.50	47.00	3.2	38.0	45.6	58.0
250k dwt	15 tuổi	35.50	33.00	7.6	21.5	29.8	40.0
<b>SUEZMAX</b>							
160k dwt	Resale	66.00	63.00	4.8	54.0	62.0	72.0
150k dwt	5 tuổi	48.00	46.00	4.3	40.0	46.9	62.0
150k dwt	10 tuổi	32.50	31.00	4.8	25.0	32.0	44.5
150k dwt	15 tuổi	18.75	17.50	7.1	16.0	19.4	24.0
<b>AFRAMAX</b>							
110k dwt	Resale	54.50	51.00	6.9	43.5	49.0	56.0
110k dwt	5 tuổi	40.50	39.00	3.8	29.5	35.1	47.5
105k dwt	10 tuổi	26.50	25.00	6.0	18.0	23.3	32.5
105k dwt	15 tuổi	16.50	15.50	6.5	11.0	14.2	21.0
<b>MR</b>							
52k dwt	Resale	38.50	37.00	4.1	33.0	36.4	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.00	28.00	0.0	23.0	26.8	31.0
45k dwt	10 tuổi	19.00	19.00	0.0	14.5	17.8	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	9.0	10.8	13.0

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	100,000 dwt	Undisclosed	2	Oshima	U-Ming	2023	Intend carrying coal for Taiwan Power Corp
Tanker	MR size	36.40	2	Hyundai Vietnam	Koreans	SH 2022	Price per unit
Container	2,800 teu	37.20	2	Hyundai Mipo, Korea	Undisclosed	SH 2022	Price per unit
Container	1,023 teu	20.00	10	Daesun, Korea	SITC	2023	Price per unit
LNG bunkering	6,000 cbm	Undisclosed	2	Taizhou	Norwegians	SH 2023	2 options

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 21/05	Ngày 16/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>TÀU HÀNG KHÔ</b>						
Capesize (180.000 dwt)	55.8	52.0	7.2	41.8	47.5	55.5
K.sarmax (82.000 dwt)	32.0	32.0	0.0	24.3	28.9	34.0
P.max (77.000 dwt)	29.5	29.5	0.0	23.8	28.0	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	28.5	28.5	0.0	22.3	26.9	32.0
Handysize (37.000 dwt)	26.0	25.0	4.0	19.5	23.2	26.0
<b>TÀU CONTAINER</b>						
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	82.9	88.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.0	49.1	56.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	26.0	27.2	29.5
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.0	25.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 21/05	Ngày 16/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>TÀU DẦU</b>						
VLCC (300.000 dwt)	95.0	92.0	3.3	80.0	88.3	94.0
S.max (170.000 dwt)	63.0	61.5	2.4	53.0	58.5	63.0
A.max (115.000 dwt)	50.5	50.5	0.0	43.0	48.0	52.0
LR1 (75.000 dwt)	47.0	47.0	0.0	42.0	45.5	48.5
MR (56.000 dwt)	35.5	35.5	0.0	32.5	34.9	36.5
<b>TÀU GAS</b>						
LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	188.0	199.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	70.8	77.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	62.7	67.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	40.6	45.5

### 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

#### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 21/2021 vừa qua:

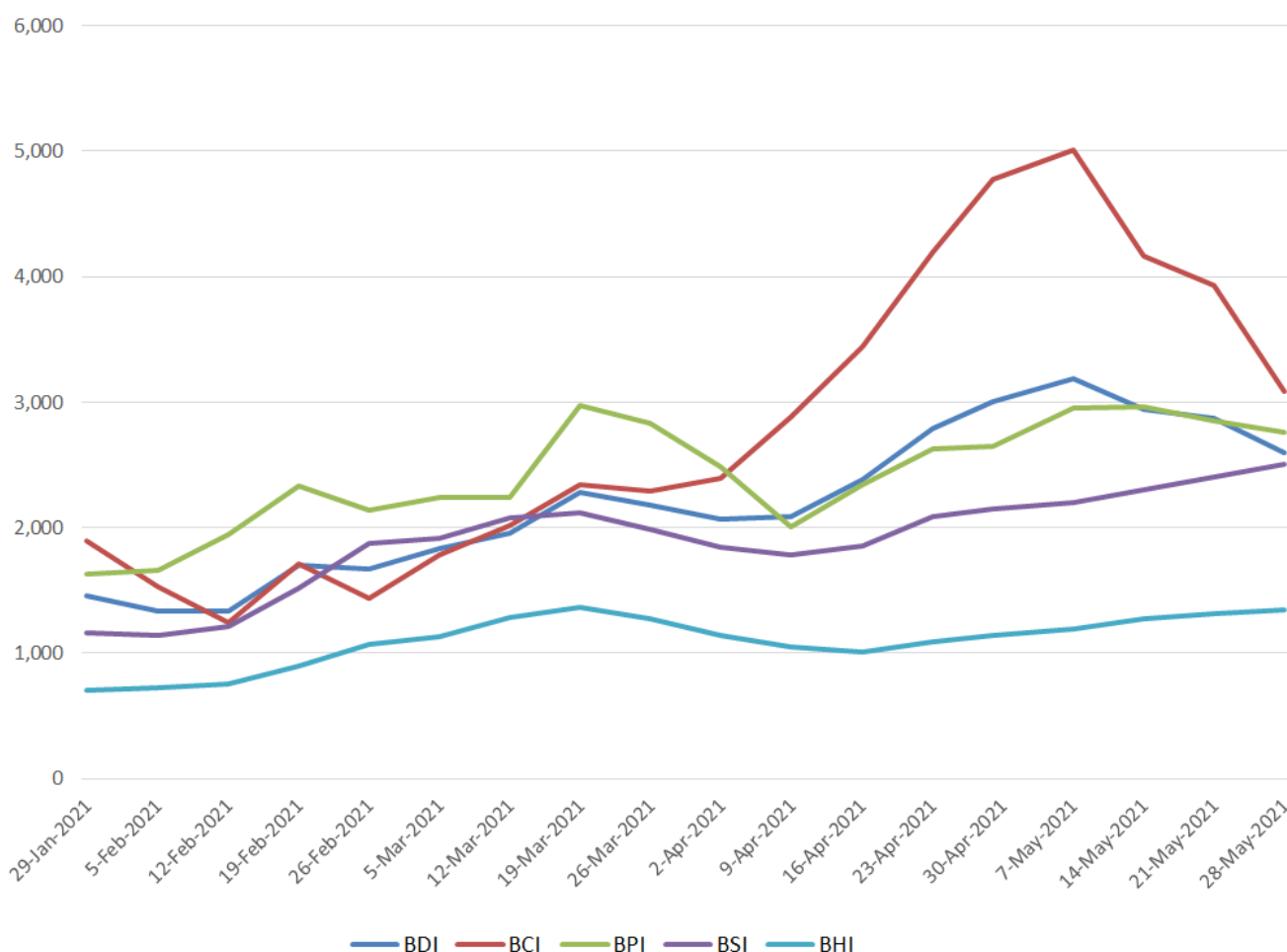
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 21	TUẦN 20	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 21)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 21)
TRANSATLANTIC RV	19,115	20,175	16,608	25,050
TCT CONT/F.EAST	33,932	35,159	23,777	37,441
TCT F.EAST/CONT	14,985	15,228	4,471	15,475
TCT F.EAST RV	27,510	28,356	12,476	29,838
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	24,380	19,176	16,333	27,133
PACIFIC RV	27,900	28,807	9,408	28,807
TCT CONT/F.EAST	30,282	28,693	18,711	34,039

#### GIÁ THUÊ T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 28/05/2021

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	27,542	▲	830
SMALL HANDY (38BC)	24,170	▲	409
SMALL HANDY (28BC)	22,204	▲	720

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước (24/05/2021))

#### CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ

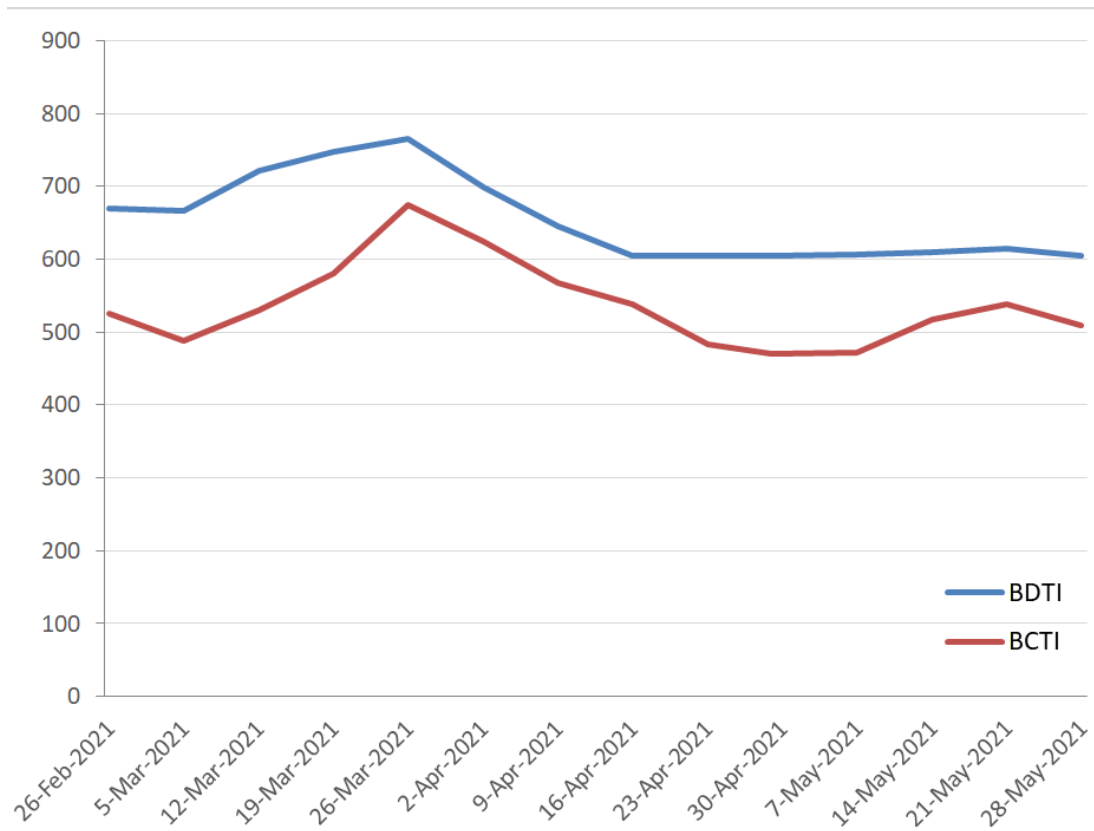


### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 21			Giá thuê tàu định hạn tuần 20		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	29,500	27,750	33,000	30,000	28,000	33,000
SUEZMAX	19,000	21,000	26,000	19,500	21,000	25,000
AFRAMAX	16,500	19,500	22,000	16,500	19,500	22,000
LR-2	17,250	21,000	23,000	17,000	20,500	23,000
LR-1	14,750	16,000	17,500	14,750	16,000	17,500
MR	13,750	13,750	16,000	13,250	13,500	16,000
HANDY	11,250	13,000	14,000	11,000	13,000	14,000

### CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



## 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	540		550	
2	Pakistan	530		540	
3	India	500		510	
4	Turkey	280		290	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 21/2021

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt)	Dwt	Comments
<b>Energy Star</b>	Tanker	1997	42,686	Undisclosed	527.50	309,966	FSPO – incl 450 tons IFO/290 tons MDO & 500 tons sludge, as is Malaysia
<b>New Diamond</b>	Tanker	2000	38,968	Undisclosed	-	299,986	Fire damaged, off Sri Lanka
<b>Freesia 1</b>	Tanker	1998	23,159	Bangladesh	-	159,211	Old sale
<b>Navion Oslo</b>	Tanker	2001	17,952	Turkey	-	100,257	Old sale, green recycling
<b>Hua 1</b>	Tanker	1997	16,062	Bangladesh	-	95,666	Old sale
<b>Louisa</b>	Tanker	1995	7,798	Undisclosed	252.00	35,033	Damaged, must be towed, as is Sharjah
<b>Ark Pioneer</b>	Tanker	1992	2,507	Undisclosed	-	8,080	As is Colombo

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*